

Nařízení č. 1 / 2005

NAŘÍZENÍ č. 1

o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků a vymezení úseků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí.

Schváleno radou města dne 26.10.2005

Nabyla účinnosti dne 15.11.2005

NAŘÍZENÍ

města Bohumín č..../2005

O stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků a vymezení úseků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Rada obce Bohumín se na své schůzi dne 26.října 2005 usnesla vydat na základě § 11 odst.1 a § 102, odst. 2, písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 6 a 7 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

Pojmy

(1) **Schůdností místní komunikace** ¹⁾ v zastavěném území obce se rozumí takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně-technickému stavu této místní komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(2) **Stavebním stavem místní komunikace** ¹⁾ se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou a vybavení místní komunikace součástmi a příslušenstvím.

(3) **Povětrnostními situacemi** ¹⁾ a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost a schůdnost jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

(4) **Závadou ve schůdnosti** ¹⁾ pro účely tohoto nařízení se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(5) **Závadou ve sjízdnosti** ¹⁾ pro účely tohoto nařízení se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(6) **Zmírňováním a odstraňováním závad ve schůdnosti** se rozumí odstraňování sněhu a posyp sněhu a náledí příslušným posypovým materiálem.

(7) Zimním obdobím²⁾ je doba od 1. 11 do 31. 3. následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(8) Pověřená organizace pro zimní i letní údržbu komunikací v majetku obce je BM servis a.s., Krátká 775, Bohumín 735 81

Článek 2

Způsob a lhůty odstraňování závad

(1) Na chodnících se sníh a náledí odstraňuje a posyp provádí v celé délce chodníku a v šíři nejméně 1,5m.

(2) Čištění chodníku musí být ukončeno do 6. hodiny ranní. Vyžaduje-li to nutná potřeba, musí být chodník čištěn kdykoli i během dne. To platí především při zajišťování schůdnosti v zimním období. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 3-5 cm. S případným posypem se začíná až po odstranění sněhu.

(3) K zdrsňování povrchu chodníků nesmí být používán popel nebo škvára a materiály obsahující toxické, nebo jinak škodlivé látky. K této údržbě lze použít např. písek, jemnou strusku, jemné drcené kamenivo atd.

(4) Smetky a sníh z chodníků je zakázáno shrnovat do vozovky, sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce tak, aby nebyla ztížena jeho případná nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům, zataraseny přechody přes komunikace, příchody a vjezdy do budov, plochy potřebné k nakládání a vykládání zboží a přístupy k pouličním zařízením (vpustě apod.). Na autobusových zastávkách a nástupních ostrůvcích nesmí být sníh shrnován tak, aby bránil nástupu a výstupu osob.

(5) Povinnosti v odstavci 1 - 4 platí přiměřeně i pro čištění průchodů a schodů.

Článek 3

Rozsah odstraňování závad

Zimní i letní údržbu chodníků, kdy majitelem sousední nemovitosti je obec nebo jí zřízené či založené právnické osoby provádí pověřená organizace podle harmonogramu strojního a ručního čištění města a podle operačního plánu zimní údržby.

Vozovky, které jsou pověřenou organizací udržovány, včetně stanovení rozsahu, způsobu a časových lhůt pro odstranění závad ve sjízdnosti, jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto nařízení.

Chodníky, které jsou pověřenou organizací udržovány, včetně stanovení rozsahu, způsobu a časových lhůt pro odstranění závad ve schůdnosti jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto nařízení.

Úseky komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou uvedeny v příloze č. 3 tohoto


nařízení. Zimní údržba na těchto komunikacích se provede dle možností pouze v případě neodkladné potřeby (např. odvoz nemocného, zásobování palivem apod.)

Článek 4 Kontrola a sankce

- (1) Porušování tohoto nařízení bude postihováno dle zvláštních právních předpisů. ³⁾
- (2) Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádí strážníci Městské policie Bohumín a osoby pověřené MěÚ Bohumín.

Článek 5 Účinnost

- (1) Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 15. 11. 2005



Ing. Petr Vícha
starosta



Mgr. Věra Palková
místostarostka

- 1) zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- 2) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- 3) zákon č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů
zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 1

Operační plán zimní údržby

Kategorie vozovek, pořadí důležitosti a způsob zmírňování závad ve sjízdnosti.

Komunikace I. třídy

Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti

| Trasa | Plužení | Posyp inertní mat. | Chemické ošetření (solení) | Odvoz sněhu |
|-------------------------------|---------|-----------------------|-------------------------------|-------------|
| Studentská | ano | ano | ano | ano 3 |
| Tř.Dr.E. Beneše | ano | ano | ano 1 | ano |
| nám.Mickiewicze | ano | ano | ano | ano |
| Nádražní a plocha za tržištěm | ano | ano | ano | ne |
| Masarykova | ano | ano | ano 1 | ne |
| Komenského | ano | ano | ano 1 | ano |
| Mírová | ano | ano | ano | ne |
| Slezská (St. Bohumín) | ano | ano | ano | ne |
| nám. Svobody | ano | ano | ano | ne |
| Jateční | ano | ano | ano | ne |
| Okružní | ano | ano | ano | ne |
| 9.května | ano | ano | ano | ne |
| 9.května park. před PČR | ano | ano | ano 2 | ne |
| autobusové stanoviště | ano | ano | ano | ne |
| Čáslavská | ano | ano | ano | ne |
| okolí Polikliniky | ano | ano | ano | ne |
| Ostravská | ano | ano | ano | ne |
| Drátovenská | ano | ano | ano | ne |
| Osvoboditelů | ano | ano | ano | ne |
| Revoluční | ano | ano | ano | ne |
| Kostelní | ano | ano | ano | ne |

ano 1 mimo úsek pěší zóny

ano 2 pouze asfaltové jízdní pruhy

ano 3 pouze pěší zóna

Komunikace I. třídy musí být do 3 hodin od počátku zásahu propluhovány a do 4 hodin od počátku zásahu ošetřeny prostředky pro zmírnění kluzkosti

Komunikace II. třídy

Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti

| Trasa | Plužení | Posyp inertní mat. | Chemické ošetření (solení) | Odvoz sněhu |
|--------------------------|---------|-----------------------|-------------------------------|-------------|
| Vrchlického | ano | ano | ne | ne |
| Husova | ano | ano | ne | ne |
| Smetanova | ano | ano | ne | ne |
| Tyršova | ano | ano | ne | ne |
| Fugnerova | ano | ano | ne | ne |
| Seifertova | ano | ano | ne | ne |
| Poděbradova | ano | ano | ano | ne |
| Alešova | ano | ano | ano | ne |
| Příční | ano | ano | ano | ne |
| Žižkova | ano | ano | ano | ne |
| ČS armády | ano | ano | ano | ne |
| Tovární (včet. sídliště) | ano | ano | ano | ne |
| Koperníková kolem AQUAP. | ano | ano | ano | ne |
| B. Němcové | ano | ano | ano | ne |
| Krátká | ano | ano | ano | ne |

| | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-------|-----|
| Palackého | ano | ano | ano | ne |
| parkoviště AQUAPARK | ano | ano | ano 2 | ano |
| sídlíště : Nerudova | ano | ano | ano | ano |
| Mírová | ano | ano | ano | ano |
| Jateční | ano | ano | ano | ano |
| Sv. Čecha vč. kom. za HD | ano | ano | ne | ne |

Komunikace II.třídy musí být do 6 hodin od počátku zásahu propluhovány.

ano 2 pouze asfaltové jízdní pruhy

Komunikace IIIa. třídy Způsob zmírnění závad ve sjízdnosti

| Trasa | Plužení | Posyp inertní mat. | Chemické ošetření (solení) | Odvoz sněhu |
|------------------------|---------|-----------------------|-------------------------------|-------------|
| Rybničná | ano | ano | ano | ne |
| Na Pískách | ano | ano | ano | ne |
| Na Pískách (k čp.446) | ano | ano | ano | ne |
| Bezručova ke studánce | ano | ano | ano | ne |
| Budovatelská | ano | ano | ano | ne |

Komunikace IIIa.třídy musí být do 6 hodin od počátku zásahu propluhovány.

Komunikace IIIb. třídy Způsob zmírnění závad ve sjízdnosti

| Trasa | Plužení | Posyp inertní mat. | Chemické ošetření (solení) | Odvoz sněhu |
|--|---------|-----------------------|-------------------------------|-------------|
| Starý Bohumín : | | | | |
| Wolkerova | ano | ano | ne | ne |
| Sokolovská | ano | ano | ne | ne |
| Dlouhá | ano | ano | ne | ne |
| Zahradní předměstí | ano | ano | ne | ne |
| S.K.Neumanna | ano | ano | ne | ne |
| Na Koutě + spojka k ul. Slezská | ano | ano | ne | ne |
| Starobohumínská | ano | ano | ne | ne |
| Spojná | ano | ano | ne | ne |
| Zborovská | ano | ano | ne | ne |
| Farská | ano | ano | ne | ne |
| Tichá | ano | ano | ne | ne |
| U Valu | ano | ano | ne | ne |
| Malá | ano | ano | ne | ne |
| P.Cingra | ano | ano | ne | ne |
| J.Koczura | ano | ano | ne | ne |
| Čs.légií | ano | ano | ne | ne |
| Kosmonautů | ano | ano | ne | ne |
| 5.května | ano | ano | ne | ne |
| Okrajní | ano | ano | ne | ne |
| Smuteční | ano | ano | ne | ne |
| Nový Bohumín : | | | | |
| Koperníkova od Palackého po Šunychelskou | ano | ano | ne | ne |
| Dvořákova | ano | ano | ne | ne |
| Kasárenská | ano | ano | ne | ne |
| Družstevní | ano | ano | ne | ne |
| Sadová vč. cesty v parku PB | ano | ano | ne | ne |
| Jiráskova | ano | ano | ne | ne |
| Janáčkova | ano | ano | ne | ne |
| Zelená | ano | ano | ne | ne |
| Za Městem | ano | ano | ne | ne |

| | | | | |
|-----------|-----|-----|----|----|
| Zahradní | ano | ano | ne | ne |
| | ano | ano | ne | ne |
| Fibichova | ano | ano | ne | ne |
| Máchova | ano | ano | ne | ne |
| Tylova | ano | ano | ne | ne |

Skřečůň :

| | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|----|----|
| Mládežnická | ano | ano | ne | ne |
| 1.máje k č.p. 242 (u Drataxu) | ano | ano | ne | ne |
| všechny odbočky z 1.máje | ano | ano | ne | ne |
| Míru | ano | ano | ne | ne |
| Myslivecká | ano | ano | ne | ne |
| Dělnická | ano | ano | ne | ne |
| Blatná | ano | ano | ne | ne |
| Zátiší | ano | ano | ne | ne |
| U Hřiště | ano | ano | ne | ne |
| U Borku | ano | ano | ne | ne |
| Polní | ano | ano | ne | ne |
| Úvozní | ano | ano | ne | ne |
| kolem hřbitova | ano | ano | ne | ne |
| Nová Ves - Na Hrázi | ano | ano | ne | ne |
| Podvojná | ano | ano | ne | ne |
| Přední | ano | ano | ne | ne |
| Boční | ano | ano | ne | ne |
| cesta ke Gliňoči | ano | ano | ne | ne |

Záblatí :

| | | | | |
|--------------------|-----|-----|----|----|
| Za Můstkem | ano | ano | ne | ne |
| Anenská | ano | ano | ne | ne |
| Stará | ano | ano | ne | ne |
| Rovná | ano | ano | ne | ne |
| Sokolská | ano | ano | ne | ne |
| Na Úvoze | ano | ano | ne | ne |
| Hraniční k čp. 395 | ano | ano | ne | ne |

Komunikace IIIb.třídy musí být do 12 hodin od počátku zásahu propluhovány.

Komunikace IV.a třídy

Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti

| Trasa | Plužení | Posyp inertní mat. | Chemické ošetření (solení) | Odvoz sněhu |
|-----------------------------|---------|-----------------------|-------------------------------|-------------|
| Pudlov, Vrbice : | | | | |
| Na Výsluní | ano | ano | ne | ne |
| Na Chalupách | ano | ano | ne | ne |
| Vilová | ano | ano | ne | ne |
| Školní | ano | ano | ne | ne |
| Trnková | ano | ano | ne | ne |
| Polní | ano | ano | ne | ne |
| Rolnická | ano | ano | ne | ne |
| Oderská | ano | ano | ne | ne |
| Partyzánská | ano | ano | ne | ne |
| Nová + spojka k Partyzánské | ano | ano | ne | ne |
| Dukelská | ano | ano | ne | ne |
| Lounská | ano | ano | ne | ne |
| Vrbická | ano | ano | ne | ne |
| K Hlavní | ano | ano | ne | ne |
| U Stružky | ano | ano | ne | ne |
| U Garáží | ano | ano | ne | ne |
| U Školky | ano | ano | ne | ne |
| Šíkmá | ano | ano | ne | ne |
| Požární | ano | ano | ne | ne |

| | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|----|----|
| Panelová | ano | ano | ne | ne |
| Krajní | ano | ano | ne | ne |
| Pod Valem | ano | ano | ne | ne |
| Příční | ano | ano | ne | ne |
| Na Loukách | ano | ano | ne | ne |
| Do Polí | ano | ano | ne | ne |
| K Vodě | ano | ano | ne | ne |
| Slepá | ano | ano | ne | ne |
| Šunychl : | | | | |
| Dvorská, Spádová, Na Chodník | ano | ano | ne | ne |
| Mlýnská | ano | ano | ne | ne |
| Větrná | ano | ano | ne | ne |
| Červín | ano | ano | ne | ne |
| Odbočky z ul. Šunychelské | ano | ano | ne | ne |
| V Chalupkách | ano | ano | ne | ne |
| Loděnice | ano | ano | ne | ne |
| Kopytov : | | | | |
| autobusové obratiště | ano | ano | ne | ne |
| cesta za autobus.obratištěm | ano | ano | ne | ne |
| cesta k domu č.p.34 Rzehanek | ano | ano | ne | ne |
| Šunychelská č.p. 56 (Mlynkec) | ano | ano | ne | ne |

Komunikace IV.třídy musí být do 16 hodin od počátku zásahu propluhovány.

Komunikace IV.b třídy

Způsob zmírnění závad ve sjízdnosti

| Trasa | Plužení | Posyp inertní mat. | Chemické ošetření (solení) | Odvoz sněhu |
|------------------------|---------|-----------------------|-------------------------------|-------------|
| garáže : Mírová | ano | ano | ne | ne |
| Fibichova | ano | ano | ne | ne |
| Trnková | ano | ano | ne | ne |
| ČS armády | ano | ano | ne | ne |
| 9.května - Bachrak | ano | ano | ne | ne |
| Vilová | ano | ano | ne | ne |
| Za restauraci Partyzán | ano | ano | ne | ne |

Komunikace IV.třídy musí být do 16 hodin od počátku zásahu propluhovány.

Zimní údržba výše uvedených komunikací se provádí včetně všech veřejně přístupných odboček a slepých zakončení, pokud tyto nejsou uvedeny v Příloze č. 3

Příloha č. 2

Operační plán zimní údržby

Kategorie chodníků, pořadí důležitosti a způsob zmírňování závad ve schůdnosti.

Chodníky I. třídy

Způsob zmírňování závad ve schůdnosti

Trasa :

Tř.Dr.E.Beneše

plužení + posyp inert + sůl (pěší zónu nesolit, omezeně inert)

ul. Studentská

plužení + ruční čištění, posyp inert, sůl

ul. Štefánikova

plužení + posyp inert + sůl

ul. Masarykova

plužení + posyp inert + sůl (pěší zónu nesolit, omezeně inert)

nám.T.G.Masaryka

plužení + posyp inert a sůl

nám. Budoucnosti

plužení + posyp inert a sůl

nám. Mickiewicze

plužení + posyp inert a sůl

Chodníky I.třídy musí být do 6 hodin od počátku zásahu propluhovány a do 8 hodin od počátku zásahu ošetřeny.

Chodníky II. třídy

Způsob zmírňování závad ve schůdnosti

Trasa :

| | |
|--|-----------------------------|
| ul. Komenského | plužení + omezeně inert |
| ul. Kostelní | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Nádražní | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. 9.května | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Alešova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Příční | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Poděbradova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Žižkova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Čáslavská | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. ČS armády | plužení + posyp inert + sůl |
| sídlíště Sv. Čecha, Tovární, ČS armády | plužení + posyp inert + sůl |
| sídlíště za kotelny K1, K2 | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Okružní | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Revoluční | plužení + posyp inert + sůl |

Chodníky II.třídy musí být do 6 hodin od počátku zásahu propluhovány a do 8 hodin od počátku zásahu ošetřeny.

Chodníky III. třídy

Způsob zmírňování závad ve schůdnosti

Trasa :

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ul. Seifertova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Husova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Smetanova | plužení + posyp inert |
| ul. Vrchlického | plužení + posyp inert |
| ul. Tyršova | plužení + posyp inert |
| ul. Fugnerova | plužení + posyp inert |
| ul. B. Němcové | plužení + posyp inert |
| ul. Krátká | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. J.Palacha | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Šunychelská | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Mírová | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Nerudova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Osloboditelů | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Jateční (sídliště) | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Slezská | plužení + posyp inert + sůl |
| náměstí Svobody | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Sokolovská | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Ostravská | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Trnkova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Janáčkova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Koperníkova (před bazénem) | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Palackého | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. 1.máje | plužení + posyp inert + sůl |
| ZŠ Skřečoš | plužení + posyp inert + sůl |

| | |
|--|-----------------------------|
| Skřečůň chodník od EMCA směr Halada | plužení + posyp inert + sůl |
| Pudlov od ul. Mlýnská po ul. Lounská (nová zastávka) | plužení + posyp inert + sůl |
| Pudlov ul. Drátovenská, Ostravská od zastávky ČSAD k hospodě Ullman | plužení + posyp inert + sůl |
| Pudlov ul. Jeremenkova | plužení + posyp inert + sůl |

Chodníky III.třídy musí být do 8 hodin od počátku zásahu propluhovány a do 10 hodin od počátku zásahu ošetřeny.

Chodníky IV. třídy

Způsob zmírňování závad ve schůdnosti

Trasa :

| | |
|--------------------------|---|
| ul. Fibichova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Máchova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Bezručova | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Budovatelská | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Ostravská | plužení + posyp inert + sůl |
| ul. Partyzánská | plužení + posyp inert + sůl |
| antošovická lávka | ruční čištění, posyp inert – pouze nájezd |

Chodníky IV.třídy musí být do 8 hodin od počátku zásahu propluhovány a do 10 hodin od počátku zásahu ošetřeny.

Příloha č. 3
Operační plán zimní údržby

Komunikace, na kterých se pro jejich malý význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

Trasa

Nový Bohumín

Lidická - chodník

Starý Bohumín

Slezská - panelové parkoviště u nemocnice
- Na Koutě, - (úsek mezi čp 109-103)
- Smuteční, - (slepá za hřbitovem do polí)

Záblatí

Svážná - celá komunikace
Na Úvoze, - odbočka k čp. 352
- odbočka k čp. 312, 380
- odbočka k čp. 432
Budovatelská - odbočka k čp. 78, 320
Bezručova - odbočka k čp. 47, 436, - ke studánce
- odbočka k čp. 171, 172
- odbočka k čp. 41
Rychvaldská - odbočka k čp. 50, - Kočendovec

Skřečůň

Rychvaldská - odbočka k čp. 361
- odbočka k čp. 232, 530
- odbočka k čp. 393
1. máje - odbočka k čp. 253

Šunychl

K Červínu - odbočka k čp. 138 a úsek k býv. měřicí stanici

Evidenční číslo písemnosti: 694/2005

Vyvěšeno dne: 26. 10. 2005 Sňato dne: 15. 11. 2005

MĚSTSKÝ ÚŘAD

odbor organizační

BOHUMÍN

Za správnost: Voháčová Pavlína

Městský úřad Bohumín
odbor životního prostředí a služeb

č. mat. **5/66R**
Bohumín 18.10.2005

Zpráva pro zasedání rady města Bohumína dne 26. října 2005

Věc: Nařízení města Bohumína

o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků a vymezení úseků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Návrh na usnesení:

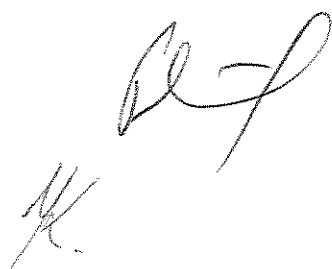
Rada města po projednání

schvaluje

Nařízení města Bohumína

o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků a vymezení úseků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Předkládá: Ing. Pavel Klimovič, ved. odboru životního prostředí a služeb
Zpracoval: Ivo Lenoč, odbor životního prostředí a služeb



KOMENTÁŘ

k Nařízení města Bohumín č. /2005

O stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků a vymezení úseků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Dle § 27 odst. 6 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů obec stanoví svým nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a nařízením také vymezí úseky místních komunikací, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

K původní obecně závazné vyhlášce č. 3/1997 zaslalo Ministerstvo vnitra některé připomínky. Jednalo se zejména o některá ustanovení, které byly uváděny ve vyhlášce, avšak přímo vyplývaly ze zákona o pozemních komunikacích, nebo ze zákona o odpadech a jiných. Některá ustanovení obecně závazné vyhlášky dle rozboru ministerstva zasahovala do soukromoprávních vztahů.

Z výše uvedených důvodů bylo přikročeno k celkové revizi stávající vyhlášky, která se tímto stává **nařízením obce**, (dle § 27 odst 6 a 7 zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích).

Současně došlo k celkové úpravě příloh 1 a 2, (operační plán ZÚ - vozovky a chodníky), ve kterých byly promítnuty nové zkušenosti se zimní údržbou, jakož i zařazeny v poslední době nově postavené komunikace a chodníky, nebo komunikace, které město v poslední době získalo do svého vlastnictví.

Nově vznikla příloha č. 3 operačního plánu, která vymezuje komunikace, nebo jejich úseky, kde se pro jejich malý dopravní význam zimní údržba neprovádí, (pouze v naléhavém případě).

Předkládáme proto toto nové Nařízení města ke schválení. S ohledem na nastávající zimní období navrhujeme stanovit datum účinnosti tohoto nařízení od 15.11.2005

Případné další dotazy zodpovíme ústně před schválením tohoto návrhu.

I. Lench, OŽPaS